



Oensingen-Balsthal-Bahn AG



Geschäftsbericht

«Version vor Genehmigung durch die Generalversammlung»





Oensingen-Balsthal-Bahn AG

Impressum

Herausgabe/Redaktion:

Oensingen-Balsthal-Bahn AG, Balsthal

Bilder:

- Titelseite: Reisezug der OeBB in der Klus (Andreas Gerber, Zug)
Seite 3: Regelfahrzeuge im Personen- und Güterverkehr der OeBB (Andreas Gerber, Zug)
Seite 4: Jubiläums-Güterwagen der OeBB (Markus Schindelholz, Balsthal)
Seite 11: Extrazug mit Originaldampflok OeBB und Seetal-Komposition (Andreas Gerber, Zug)
Seite 13: Einweihung Triebwagen «Josef Bloch» durch Jan Lochbihler (Andreas Gerber, Zug)
Seite 15: Der aktuelle Verwaltungsrat der OeBB (Anita Gerster, Kandis Fotografie)
Seite 16: Güterzug mit Dampftraktion am 125. Geburtstag der OeBB (Andreas Gerber, Zug)
Seite 17: Umbauarbeiten bei Schneetreiben (Jürg Balzan, Frick)
Seite 18: Der Rote Pfeil der OeBB im Bahnhof Luzern (Markus Schindelholz, Balsthal)
Seite 19: Längster Lokzug der Schweiz anlässlich 60 Jahre Re 4/4 II (Andreas Gerber, Zug)
Rückseite: Geschmückte Originaldampflok der OeBB (Andreas Gerber, Zug)

Layout/Satz:

Q.R.T. Meyer & X.I.N. Steck, Balsthal

Editorial 4

Geschäftsjahr 2024

Kennzahlen und Leistungszahlen	5
Erfolgsrechnung 2024	6
Bilanz per 31. Dezember 2024	7
Anhang zur Jahresrechnung 2024	8
Revisionsbericht	12
Anträge an die Generalversammlung	13
Corporate Governance	14
Zusammensetzung Verwaltungsrat	15

Spartenberichte

Personenverkehr	16
Güterverkehr	16
Infrastruktur	17
Rollmaterial	18
Nebengeschäfte	18

Mitarbeitende und Kommunikation 19



Editorial

In die Zukunft investieren

Im Jahr 2024 durfte die Oensingen-Balsthal-Bahn AG ihr 125-jähriges Bestehen feiern. Am 16. Juli 1899 wurde die Eröffnung gefeiert, am Tag darauf wurde der kommerzielle Betrieb aufgenommen. Nachdem das ursprüngliche Vorhaben der Wasserfalllinie 1874 Konkurs ging, wurden gleichzeitig mit der Eröffnung der Strecke der OeBB 1899 nochmals zwei Konzessionsgesuche beim Bund eingereicht. Beide hatten das Ziel, die Strecke der OeBB in eine grosse Nord-Süd Linie einzubinden. Ein Gesuch betraf nochmals die Wasserfallbahn und wollte diese zu Ende führen, mit dem zweiten Gesuch wurde die Kellenbergbahn zur Diskussion gestellt. Dies hätte von Liestal via Waldenburg durch den Kellenbergtunnel nach Mümliswil und weiter nach Balsthal geführt. Der Pioniergeist in dieser Zeit war sehr gross, es wurden viele grosse und langfristige gedachte Projekte ausgearbeitet und beantragt. Die Finanzierung war auch damals nicht einfach, man hatte jedoch den Mut, in eine Zukunft zu investieren, auch wenn erst die nächste und übernächste Generation voll davon profitieren würde.

Auch heute muss jede Investition im Bahnbereich langfristig bedacht werden. Die Investitionen sind teuer und sollen daher lange Bestand haben. Die OeBB konnte im Jahr 2024 die Leistungsvereinbarung 2025 bis 2028 mit dem Bundesamt für Verkehr abschliessen. Damit ermöglicht der Bund die weitere, nachhaltige Investition in die Erneuerung der Infrastruktur der OeBB. Im Jahr 2025 werden am Bahnhof Balsthal beispielsweise die letzten Schienen aus der

Gründungszeit ersetzt. Ob die neuen Schienen auch wieder über 125 Jahre halten werden, kann heute nicht gesagt werden, das Ziel ist jedoch, dass sie mindestens 80 Jahre genutzt werden können. In den nächsten vier Jahren werden weiter alle Nebengleise in Balsthal und Klus und auch die Stellwerktechnik erneuert. Das grösste Vorhaben wird jedoch die Erneuerung und der Ausbau am Bahnhof Oesingen sein. Die Gemeinde Oesingen plant ihrerseits zusammen mit der SBB die Neugestaltung des Bahnhofplatzes inklusive Busbahnhof. Die OeBB wird ihrerseits ein durchgehend auf 100 m verlängertes und erhöhtes, behindertengerechtes Perron bauen. Weiter ist eine zusätzliche Weiche und ein Auszugsgleis geplant, damit die OeBB in Oesingen wieder Züge kreuzen kann. Zudem ist der Bahnübergang am Bahnhof Oesingen zu erneuern und der Freiverlad nördlich der Gleise der OeBB zusammen mit SBB Cargo und SBB Infrastruktur neu zu gestalten. Damit werden die OeBB, die SBB, die Busbetreiber und die Gemeinde Oesingen den heutigen und zukünftigen Bedürfnissen der Kundinnen und Kunden gerecht. Getreu nach dem Motto «Heute handeln, an Morgen denken, die Zukunft gestalten!»

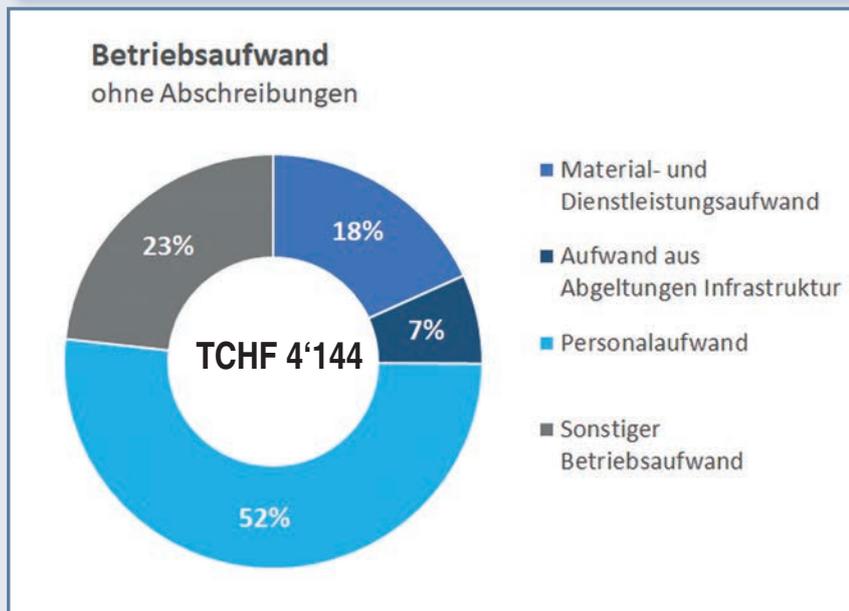
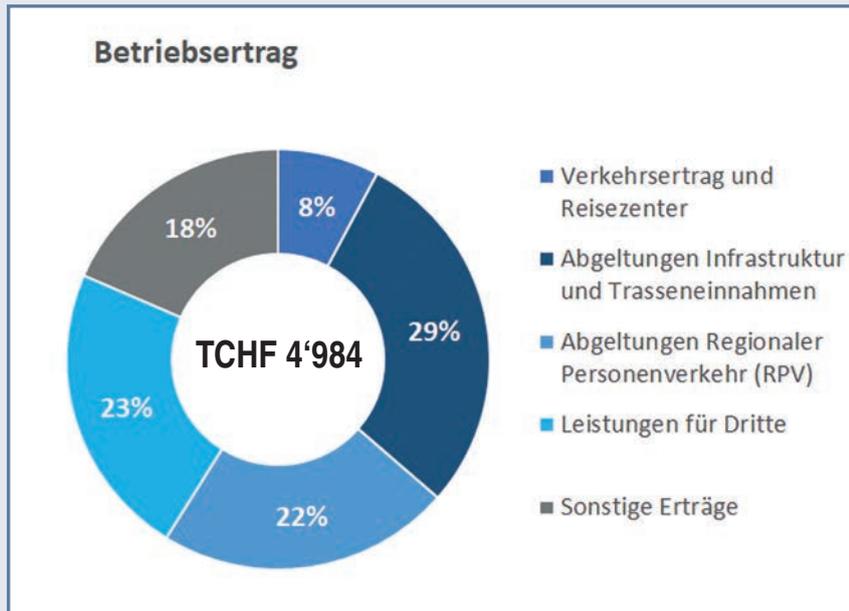
OeBB AG – Wir bewegen das Thal!

Freddy Kreuchi, Präsident des Verwaltungsrates
Markus Schindelholz, Geschäftsführer

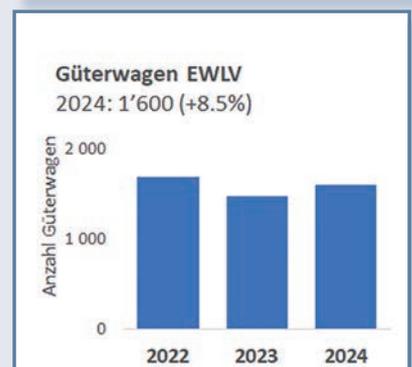
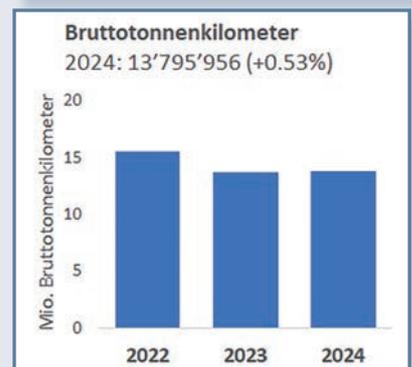
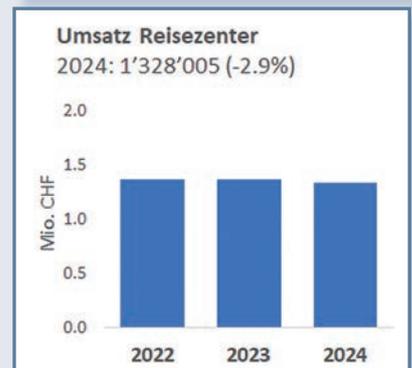
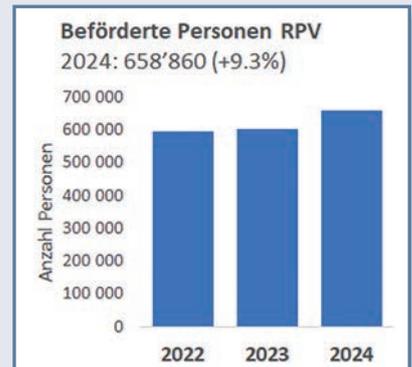


Geschäftsjahr 2024

Kennzahlen



Leistungszahlen



Erfolgsrechnung 2024

	Berichtsjahr in CHF	Vorjahr in CHF	Veränderung in CHF
Provision Reisezenter	73 709	77 594	-3 885
Verkehrsertrag Güterverkehr	312 615	458 427	-145 812
Betriebsabgeltung der Sparte Infrastruktur	406 286	332 339	73 947
Investitionsabgeltung der Sparte Infrastruktur	1 022 346	2 680 143	-1 657 797
Regionaler Personenverkehr (RPV)	1 118 530	1 093 770	24 760
Ertrag aus Mieten	292 215	311 757	-19 541
Trasseneinnahmen Infrastruktur	407 798	401 689	6 109
Ertrag Serviceleistungen Verkehr	184 574	211 342	-26 768
Sonstige Erträge	36 312	236 210	-199 899
Ertrag Extrafahrten, Überfahren, Events	383 946	172 515	211 431
Leistungen für Dritte, Leistungsverkauf	745 639	691 450	54 190
Nettoertrag aus Lieferungen und Leistungen	4 983 969	6 667 235	-1 683 267
Material, Waren, Restauration, Trasse, Sonstiges	392 246	313 089	79 156
Material und Waren Kundenaufträge, Leistungseinkauf	240 312	177 628	62 684
Kraftstrom Fahrleitung	122 102	122 833	-731
Aufstockung Investitionsbeiträge öff. Hand	85 830	1 740 303	-1 654 473
Vorsteuerkürzung Abgeltungen Infrastruktur	33 895	43 074	-9 179
Vorsteuerkürzung Abgeltungen Betriebsunterhalt	14 626	0	14 626
Abgeltung nicht aktivierbare Kosten (NAI) Infrastruktur	153 455	197 252	-43 796
Gehälter und Löhne	1 676 636	1 454 178	222 458
Versicherungsleistungen	-39 816	-36 424	-3 392
Sozialversicherungen	311 380	270 012	41 368
Zulagen, Nebenbezüge, Dienstkleider, VR	118 074	109 419	8 655
Sonstiger Personalaufwand	72 750	74 249	-1 499
Raumaufwand, Energie und Entsorgung	257 849	240 542	17 307
Unterhalt und Reparaturen	417 424	366 696	50 728
Betriebsbesorgungen durch Dritte	74 181	95 803	-21 622
Sachversicherungen und Gebühren	49 049	64 189	-15 139
Verwaltungs-, Informatikaufwand	150 756	265 442	-114 686
Werbeaufwand, Sponsoring, PR	13 318	14 160	-842
Betriebsergebnis vor Zinsen, Steuern und Abschreibungen	839 901	1 154 791	-314 890
Abschreibungen auf Sachanlagen Infrastruktur	-749 166	-710 814	-38 352
Abschreibungen auf Sachanlagen Bahnbetrieb	-36 244	-46 530	10 286
Abschreibungen auf Sachanlagen Nebenbetrieb	-34 538	-34 538	0
Ausserordentliche Abschreibungen Infrastruktur	0	-54 543	54 543
Bankzinsen, -spesen, Wertschriftenaufwand	-33 794	-39 839	6 045
Zinsertrag Banken, Wertschriftenertrag	12 044	6 511	5 533
Ausserordentlicher Aufwand	0	-9 819	9 819
Direkte Steuern	-16 523	884	-17 407
Jahresgewinn/-verlust	-18 320	266 103	-284 423

Bilanz per 31. Dezember 2024

	Berichtsjahr in CHF	Vorjahr in CHF	Veränderung in CHF
Aktiven			
Umlaufvermögen			
Flüssige Mittel	656 943	1 122 852	-465 909
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	456 836	698 647	-241 811
Übrige kurzfristige Forderungen	0	97 469	-97 469
Personaldarlehen	3 471	6 600	-3 129
Lagervorräte	83 167	69 420	13 747
Anlagen im Bau	0	316 600	-316 600
Aktive Rechnungsabgrenzungen	145 742	5 312	140 430
Total Umlaufvermögen	1 346 159	2 316 900	-970 741
Anlagevermögen			
Finanzanlagen	200	200	0
Sachanlagen Infrastruktur	16 756 989	16 617 601	139 388
Sachanlagen Bahnbetrieb	304 245	308 370	-4 125
Sachanlagen Nebenbetrieb	315 185	349 723	-34 538
Total Anlagevermögen	17 376 619	17 275 894	100 725
Total Aktiven	18 722 778	19 592 794	-870 016
Passiven			
Kurzfristiges Fremdkapital			
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	271 934	1 320 563	-1 048 628
Kurzfristige verzinsliche Verbindlichkeiten	38 000	38 000	0
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten	73 975	6 731	67 245
Passive Rechnungsabgrenzungen	105 625	35 265	70 361
Total kurzfristiges Fremdkapital	489 535	1 400 559	-911 024
Langfristiges Fremdkapital			
Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten	1 308 000	1 344 000	-36 000
Übrige langfristige Verbindlichkeiten/Investitionsbeiträge der öff. Hand	15 703 287	15 617 458	85 830
Rückstellungen	250 000	250 000	0
Total langfristiges Fremdkapital	17 261 287	17 211 458	49 830
Total Fremdkapital	17 750 822	18 612 015	-861 193
Eigenkapital			
Aktienkapital	425 000	425 000	0
Gesetzliche Kapitalreserve	10 000	0	10 000
Gesetzliche Gewinnreserve	163 930	150 530	13 400
Spezialgesetzliche Reserve gemäss Art. 67 Eisenbahngesetz	-171 322	-112 016	-59 306
Eigene Kapitalanteile	-2 000	-1 500	-500
Gewinnvortrag	564 668	252 660	312 008
Jahresgewinn/-verlust	-18 320	266 103	-284 423
Total Eigenkapital	971 956	980 777	-8 821
Total Passiven	18 722 778	19 592 794	-870 016

Anhang zur Jahresrechnung 2024

1. Angaben über die in der Jahresrechnung angewandten Grundsätze

Die vorliegende Jahresrechnung wurde gemäss den Vorschriften des Schweizerischen Gesetzes, insbesondere der Artikel über die kaufmännische Buchführung und Rechnungslegung (Art. 957 bis 962 OR) erstellt. Zudem basiert die Jahresrechnung auf den Bestimmungen der Verordnung des UVEK über das Rechnungswesen der konzessionierten Unternehmen (RKV).

2. Angaben und Erläuterungen zu Positionen der Bilanz und Erfolgsrechnung

2.1 Sachanlagen

Objekt	Anschaffungswert 31.12.2024 in CHF	Buchwert 01.01.2024 in CHF	Zu-/Abgänge Umbuchungen in CHF	Buchwert vor Abschreibungen in CHF	Abschreibung ¹⁾ 2024 in CHF	Buchwert 31.12.2024 in CHF
Infrastruktur						
Gebäude und Grundstücke	4 055 807	2 658 810	0	2 658 810	53 741	2 605 069
Kunstbauten						
Brücken	48 735	0	0	0	0	0
Tunnel	0	0	0	0	0	0
Stützbauwerke	757 116	731 928	0	731 928	9 464	722 464
Übrige Kunstbauten	290 885	31 661	258 245	289 906	8 727	281 179
Fahrbahn	10 345 075	6 931 719	347 615	7 279 333	292 917	6 986 416
Bahnstromanlagen	4 116 598	3 070 969	59 058	3 130 027	123 285	3 006 742
Sicherungsanlagen	5 104 269	2 269 697	148 427	2 418 125	204 001	2 214 124
Niederspannungs-/Telekomanlagen	250 735	76 686	0	76 686	8 191	68 495
Publikumsanlagen	1 216 969	601 557	0	601 557	15 235	586 322
Fahrzeuge Infrastruktur	375 272	195 377	75 208	270 585	31 612	238 973
Betriebsmittel und Diverses	648 204	49 199	0	49 199	1 993	47 206
Total Infrastruktur	27 209 664	16 617 601	888 553	17 506 155	749 166	16 756 989
Bahnbetrieb						
Fahrzeuge RPV	628 002	271 769	32 120	303 889	31 944	271 945
Fahrzeuge Güterverkehr	63 600	36 600	0	36 600	4 300	32 300
Total Bahnbetrieb	691 602	308 370	32 120	340 489	36 244	304 245
Nebenbetrieb						
Liegenschaften	533 446	199 552	0	199 552	15 142	184 410
Schienenfahrzeuge	436 864	150 171	0	150 171	19 396	130 775
Catering	2 502	0	0	0	0	0
Total Nebenbetrieb	972 812	349 723	0	349 723	34 538	315 185
Total Sachanlagen	28 874 078	17 275 694	920 673	18 196 367	819 948	17 376 419

¹⁾ Lineare Abschreibungen pro Jahr, individuelle Nutzungsdauer pro Anlagegut

Aktivierung von Projekten:

Kunstbauten: Abschluss Bahnbord Notsanierung Weichen 3 und 4 Klus (Anlagen in Bau aus 2023), Erneuerung und Verlängerung Zaun Moosbrücke Klus
 Fahrbahn: Abschluss Notsanierung Weichen 3 und 4 Klus, Nebengleise und Weichen Bahnhof Balsthal und Bahnhof Klus (Phase 2/3): Beschaffung Weichen
 Bahnstromanlagen: Abschluss Notsanierung Weichen 3 und 4 Klus
 Sicherungsanlagen: Vorbereitung neue Kabelanlagen Oensingen-Klus, Vorbereitung neue Barrierenanlage Klus
 Fahrzeuge Infrastruktur: Ersatz Service Fahrzeug Infrastruktur
 Bahnzugang: Vorbereitung Erweiterung Perron Thalbrücke gemäss BehiG

2.2 Investitionsrechnung Anlagen und Anlagen im Bau der Sparte Infrastruktur (Art. 3 Abs. 2 RKV)

Anlagegruppen gemäss Anlagespiegel	Anlagen im Bau 01.01. in CHF	Rechnungen Dritte in CHF	Eigen- leistungen in CHF	Total Investitionen in CHF	Erfolgs- rechnung in CHF	Anlagen- rechnung in CHF	Bestand Anl. im Bau 31.12. in CHF
Gebäude u. Grundstücke	0	0	0	0	0	0	0
Kunstbauten							
Brücken	0	0	0	0	0	0	0
Tunnel	0	0	0	0	0	0	0
Übrige Kunstbauten	208 956	49 289	3 220	261 465	3 220	258 245	0
Fahrbahn	107 644	262 474	62 307	432 425	84 810	347 615	0
Bahnstromanlagen	0	67 493	5 994	73 487	14 429	59 058	0
Sicherungsanlagen	0	149 833	12 059	161 892	13 465	148 427	0
Niederspannungs- und Telekomanlagen	0	0	0	0	0	0	0
Publikumsanlagen	0	26 727	9 730	36 457	36 457	0	0
Fahrzeuge Infrastruktur	0	75 208	1 050	76 258	1 050	75 208	0
Betriebsmittel u. Diverses	0	24	0	24	24	0	0
Total Infrastruktur	316 600	631 048	94 360	1 042 008	153 455	888 553	0

2.3 Übrige langfristige Verbindlichkeiten

	31.12.2024 in CHF	31.12.2023 in CHF
Investitionsbeiträge der öffentlichen Hand		
Bedingt rückzahlbare Darlehen Bahninfrastrukturfonds (BIF)	11 111 207	11 025 378
Bedingt rückzahlbare Darlehen Kanton Solothurn	4 592 080	4 592 080
Total	15 703 287	15 617 458

2.4 Rückstellungen

	31.12.2024 in CHF	31.12.2023 in CHF
Rückstellung Sanierung Werkstätte und Depotanlagen *	250 000	250 000

* Die Rückstellung wird 2025 aufgelöst (Abrisskosten und Sonderabschreibung der Gebäude an der Postackerstrasse Balsthal)

2.5 Erfolgsrechnung

Ertrag aus Mieten/Raumaufwand

Für die Eigennutzung der betrieblichen Liegenschaften wurde eine Eigenmiete von CHF 111'132 in der Erfolgsrechnung verbucht. Die Ermittlung der Eigenmiete erfolgte durch Drittvergleich.

3. Erhaltene Abschreibungsabgeltungen

	31.12.2024 in CHF	31.12.2023 in CHF
Erhaltene Abschreibungsabgeltungen in der Sparte Infrastruktur	936 329	939 840

4. Anzahl Mitarbeitende

Die Gesellschaft hat per Stichtag 31.12. des Geschäftsjahres und des Vorjahres zwischen 10 und 50 Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt.

5. Eigene Anteile

	2024 Anzahl	2024 Wert in CHF	2023 Anzahl	2023 Wert in CHF
Eigene Anteile 1.1.	3	1 500	12	6 000
Erwerb *	20	10 000	0	0
Veräusserung	-19	-21 400	-9	-10 800
Gewinn aus Veräusserung	0	11 900	0	6 300
Eigene Anteile 31.12.	4	2 000	3	1 500

* Die Fünfjahresfrist zum Nachholen der Meldepflicht für nicht gemeldete Aktionäre, deren Inhaberaktien in Namenaktien umgewandelt worden sind, lief am 31. Oktober 2024 ab. 20 Inhaberaktien wurden nichtig und fielen der Gesellschaft als eigene Namenaktien wieder zu.

6. Gesamtbetrag der zur Sicherung eigener Verbindlichkeiten verwendeten Aktiven sowie Aktiven unter Eigentumsvorbehalt

	31.12.2024 in CHF	31.12.2023 in CHF
Liegenschaften Bahnbetrieb	2 605 069	2 658 810
Liegenschaften Nebenbetrieb	184 410	199 552

7. Deckungssummen Sach- und Haftpflichtversicherungen (Art. 3 RKV)

	2024 in CHF	2023 in CHF
Betriebshaftpflichtversicherung	100 000 000	100 000 000
Sachversicherung		
Gebäude (Gebäudeversicherung)	10 362 891	9 823 023 ^A
Rollmaterial	15 000 000	15 000 000
Waren und Einrichtungen	5 000 000	5 000 000

^A Wurde im Geschäftsbericht 2023 zu tief ausgewiesen (CHF 8 688 604)

8. Erläuterungen zu ausserordentlichen, einmaligen oder periodenfremden Positionen der Erfolgsrechnung

	31.12.2024 in CHF	31.12.2023 in CHF
Periodenfremder Liegenschaftsaufwand	0	-9 819
Total ausserordentlicher, einmaliger oder periodenfremder Aufwand	0	-9 819

9. Detail Spartenergebnisse

	31.12.2024 in CHF	31.12.2023 in CHF
Ergebnis Bahnbetrieb, Regionaler Personenverkehr (RPV)	106 214	129 745
Ergebnis Bahnbetrieb, Güterverkehr	-137 496	110 766
Ergebnis Infrastruktur	-102 931	-59 306
Ergebnis Nebengeschäfte	115 894	84 897
Jahresgewinn/-verlust	-18 320	266 103

10. Subventionsrechtliche Prüfung durch das Bundesamt für Verkehr (BAV)

Aufgrund der Anpassung des Aufsichtssystems zu den Subventionen im öffentlichen Verkehr verzichtet das BAV auf die Genehmigung der Jahresrechnung, prüft aber die genehmigten Jahresrechnungen.



Revisionsbericht



An die Generalversammlung
der Oensingen-Balsthal-Bahn AG
4710 Balsthal

Bericht der Revisionsstelle zur Eingeschränkten Revision der Jahresrechnung 2024

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der Oensingen-Balsthal-Bahn AG für das am 31. Dezember 2024 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine Eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinnes nicht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entsprechen.

Egerkingen, 17. April 2025

ST Schürmann Treuhand AG

J. Schürmann
zugelassener Revisionsexperte
dipl. Wirtschaftsprüfer
Leitender Revisor

M. Schürmann
zugelassener Revisionsexperte
dipl. Wirtschaftsprüfer

Beilagen

- Jahresrechnung
- Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinnes

Anträge an die Generalversammlung

Antrag über die Verwendung des Bilanzergebnisses	2024 in CHF	2023 in CHF
Gewinnvortrag/Verlustvortrag	564 669	252 661
Jahresgewinn/-verlust	-18 320	266 103
Bilanzgewinn 31.12.	546 349	518 763
Verwendung Reserven		
Infrastruktur: Zuweisung spezialgesetzliche Reserve gemäss Art. 67 Eisenbahngesetz (EBG)		
Zuweisung Fehlbetrag	102 931	59 306
Bilanzgewinn zur Verfügung Generalversammlung	649 280	578 069
Zuweisung gesetzliche Gewinnreserven	0	-13 400
Vortrag auf neue Rechnung	649 280	564 669

Der Verwaltungsrat hat am 5. Mai 2025 beschlossen, der Generalversammlung folgende Anträge zu stellen:

- a) Genehmigung des Geschäftsberichtes 2024, bestehend aus Jahresbericht und Jahresrechnung sowie Entgegennahme des Berichts der Revisionsstelle
- b) Genehmigung der Erfolgsrechnung 2024 mit einem Verlust von CHF 18'320
- c) Die Sparte Infrastruktur schloss 2024 mit einem Verlust von CHF 102'931.
Belastung dieses Betrags auf der spezialgesetzlichen Reserve Infrastruktur gemäss Art. 67 EBG.
- d) Keine Zuweisung an die gesetzlichen Gewinnreserven
- e) Vortrag des Aktivsaldos von CHF 649'280 auf die neue Rechnung
- f) Entlastung der Mitglieder des Verwaltungsrates und der Geschäftsleitung für das Geschäftsjahr 2024

Für den Verwaltungsrat

Der Präsident: *Freddy Kreuchi*

Der Geschäftsführer: *Markus Schindelholz*



Corporate Governance

Rechtsform und Aktionariat

Die Oensingen-Balsthal-Bahn AG (OeBB AG) ist eine privatrechtlich organisierte Aktiengesellschaft nach Art. 620 ff. OR mit Sitz in Balsthal. Das Aktienkapital beträgt per 31.12.2024 CHF 425'000 und ist eingeteilt in 850 Namenaktien mit einem Nennwert von CHF 500 je Aktie.

Am Ende des Berichtsjahres setzte sich das Aktionariat wie folgt zusammen:

Aktionäre	Anteile
Gemeinde Balsthal	78,00%
Weitere Gemeinden	3,88%
Firmen und Private	17,65%
Eigene Aktien	0,47%

Generalversammlung

Oberstes Organ der OeBB AG ist die Generalversammlung (GV). Sie wird ordentlicherweise einmal jährlich innerhalb von sechs Monaten nach Abschluss des Geschäftsjahres durchgeführt. Die Einladung zur GV erfolgt spätestens 20 Tage vor der Durchführung.

Verwaltungsrat

Verwaltungsratsmitglieder werden durch die GV jeweils für vier Jahre gewählt. Der Verwaltungsrat (VR) konstituiert sich selbst und bezeichnet einen Präsidenten und Vizepräsidenten für eine Amtszeit von jeweils vier Jahren. Dem VR gehörten nach dem Austritt von Thomas Fluri und Rolf Riechsteiner sowie der Wahl von Christoph Zeltner anlässlich der GV 2024 am Ende des Berichtsjahres sieben Personen an. Die Mitglieder üben ein nicht-exekutives Mandat aus, sie besitzen keine Funktion bei der OeBB. Die Kompetenz für die Festsetzung der Entschädigungen liegt beim VR. Die Gesamtsumme entspricht der Unternehmensgrösse und den fachlichen Anforderungen. Ausserordentliche zeitliche Belastungen wie Strategieworkshops und die verschiedenen Arbeitsgruppen werden separat vergütet. 2024 wurden Entschädigungen inklusive Spesen von CHF 54'050 ausgerichtet. Die höchste Entschädigung in der Höhe von CHF 13'600 wurde an den Vize-Präsidenten ausbezahlt.

Risikomanagementsystem

Das Markt- und Wettbewerbsumfeld der OeBB AG ist stetigen Veränderungen unterworfen. Neue rechtliche und politische Rahmenbedingungen, technologischer Wandel sowie gesellschaftliche Veränderungen bergen neue Chancen, aber auch Gefahren für das Unternehmen. Um den Gefahren adäquat begegnen zu können,

verfügt die OeBB AG über ein Risikomanagementsystem. Der Verwaltungsrat ist zuständig für die Festlegung der Richtlinien des Risikomanagements und überwacht die Durchführung der Risikobewertung. Die Umsetzung des Risikomanagementprozesses ist der Geschäftsleitung übertragen.

Sicherheitsmanagementsystem

Das Risikomanagementsystem ist seinerseits Teil des Sicherheitsmanagementsystems der OeBB AG. Dieses wiederum ist eine der Grundlagen für die Sicherheitsgenehmigung als Infrastrukturbetreiberin sowie die Sicherheitsbescheinigung als Eisenbahnverkehrsunternehmen. Die Genehmigung wie auch die Bescheinigung wurden 2023 erneuert und sind bis März 2028 gültig. Die Konzession für den Bau und Betrieb der Eisenbahninfrastruktur auf der Strecke Oensingen-Balsthal wurde ebenfalls 2023 erneuert und um 50 Jahre verlängert, sie ist gültig bis 2078. Neben der Sicherheitsbescheinigung braucht es für die Durchführung von Eisenbahnverkehr eine Netzzugangsbewilligung. Diese musste 2024 erneuert werden und ist neu gültig bis Ende 2034.

Geschäftsleitung

Die Mitglieder der Geschäftsleitung (GL) werden durch den Verwaltungsrat auf unbestimmte Zeit gewählt. Sie bestand Ende des Geschäftsjahres 2024 aus dem Geschäftsführer Markus Schindelholz und dem Leiter Infrastruktur, Technik und Betrieb Jürg Balzan. Die GL ist im Rahmen der gesetzlichen, statuarischen und reglementarischen Bestimmungen für die Geschäfte der Gesellschaft verantwortlich.

Revisionsstelle

Die Revisionsstelle wird von der Generalversammlung jährlich gewählt. Ihr Amt endet mit der Abnahme der letzten Jahresrechnung. Für das Berichtsjahr übte die ST Schürmann Treuhand AG, Egerkingen, dieses Amt aus. Die Revisionsstelle führt ihre Arbeit im Rahmen der gesetzlichen Vorschriften und nach den Grundsätzen des Berufsstandes durch (siehe Revisionsbericht S. 12). Zudem ist die Revisionsstelle für die Durchführung der Spezialprüfung Subventionen gemäss der Richtlinie des Bundesamtes für Verkehr verantwortlich.

Informationspolitik

Die OeBB AG pflegt eine offene Kommunikation mit allen Anspruchsgruppen. Dafür steht der Geschäftsführer als Ansprechpartner zur Verfügung. Der Geschäftsbericht wird in elektronischer Form (oebb.ch, nach Versendung der Einladung zur Generalversammlung) publiziert. Auf Wunsch wird der Geschäftsbericht auch gedruckt zur Verfügung gestellt.

Zusammensetzung Verwaltungsrat

Dem Verwaltungsrat der OeBB gehörten am Ende des Berichtsjahres folgende sieben Personen an:

Freddy Kreuchi, Balsthal

- Mitglied seit 2021
- Gewählt bis GV 2025
- Ausbildung: Bauingenieur FH
- Berufliche Tätigkeit: Gemeindepräsident (50%) / Bauingenieur (50%)
- Politische Ämter: Kantonsrat FDP, Vize-Präsident Naturpark Thal, Vorstand Kreisschule Thal

Stefan Fiechter, Balsthal

- Vizepräsident seit 2018
- Mitglied seit 2017
- Gewählt bis GV 2025
- Ausbildung: Bahnbetriebsdisponent
- Berufliche Tätigkeit: Verantwortlicher KV-Terminals SBB Cargo AG

Petra Bieli, Matzendorf

- Mitglied seit 2018
- Gewählt bis GV 2026
- Ausbildung: Master of Advanced Studies ZFH in Project Management, Bachelor of Science Bauingenieurwesen
- Berufliche Tätigkeit: Gesamtprojektleiterin bei der SBB AG

Fabian Gloor, Oensingen

- Mitglied seit 2019
- Gewählt bis GV 2027

- Ausbildung: BSc FHNW in Betriebsökonomie
- Berufliche Tätigkeit: Gemeindepräsident Einwohnergemeinde Oensingen
- Politische Ämter: Kantonsrat Die Mitte

Thomas Hunziker, Matzendorf

- Mitglied seit 2015
- Gewählt bis GV 2027
- Ausbildung: Betriebsökonom HWV
- Berufliche Tätigkeit: Mitglied der Bankleitung und Leiter Beratung bei der Raiffeisenbank Dünnerthal-Guldental

Christoph Zeltner, Balsthal

- Mitglied seit 2024
- Gewählt bis GV 2028
- Ausbildung: Kulturingenieur ETH, EMBA Betriebswirtschaft und Unternehmensführung
- Berufliche Tätigkeit: Geschäftsführer Infracore Ingenieure AG

Manuela Zimmermann, Thunstetten

- Mitglied seit 2023
- Gewählt bis GV 2027
- MLaw, Notarin & Rechtsanwältin
- Berufliche Tätigkeit: Mitinhaberin/Geschäftsführerin bei BANDI | ULMANN | ZIMMERMANN, Notariat & Advokatur, Langenthal



Spartenberichte

Regionaler Personenverkehr

Im Berichtsjahr nahm die Anzahl der beförderten Fahrgäste auf der Linie S22 der OeBB gegenüber 2023 wiederum zu und zwar um 9.3% auf 658'860. Die Steigerung hat einerseits mit Verbesserungen im Fahrplanangebot zusammen mit den Postautolinien 129 und 115 zu tun und andererseits mit der erfreulichen Entwicklung der öV-Benutzer gegenüber der Strasse. Mit dem Fahrplan 2024 wurden die parallelen Fahrten der Postautolinie 115 gleichzeitig zur S22 der OeBB abgeschafft, dafür werden mit der Linie 129 in der Hauptverkehrszeit die Regionalzüge der S20 Olten-Solothurn in Oensingen angebunden. Weiter konnte auf der Linie 129 an den Werktagen ein durchgehender Halbstundentakt zwischen Thalbrücke und Welschenrohr eingeführt werden, was sich ebenfalls positiv auf die Fahrgastzahlen der S22 auswirkte. Überdies wurde die Schiebung des Grundtaktes der Buslinie nach Mümliswil-Ramiswil um eine halbe Stunde positiv aufgenommen. Die nächste Verbesserung im Fahrplanangebot wird im Dezember 2025 erfolgen, wenn die Linie nach Mümliswil-Ramiswil werktags ebenfalls den ganzen Tag einen Halbstundentakt erhalten wird.

Der Umsatz im Reisezenter ist im 2024 um 2,9% auf CHF 1,33 Mio. gesunken. Der Umsatz ist seit drei Jahren trotz allen elektronischen Möglichkeiten sehr stabil. Die im Dezember 2023 angepassten Öffnungszeiten haben sich im 2024 bewährt.

Güterverkehr

Nach den Tübingtransporten für die Marti Tunnel AG in den Jahren 2022 und 2023 war das 2024 wieder ein ruhigeres Jahr im Güterverkehr. Trotzdem konnte die Anzahl transportierter Güterwagen im Einzelwagenladungsverkehr um 8.5% auf 800 gesteigert werden. Die zusätzlichen Wagen waren für die Swiss Quality Paper und den Holzhackschnitzelverlad, die Wagen für die Kehrrichtumladestation der Kenova waren leicht rückläufig. Neu erfolgt die Zustellung zum Anschlussgleis der Kehrrichtumladestation Kenova elektrisch, das Anschlussgleis wurde elektrifiziert. Gleichzeitig wurde auch das Auszugsgleis in der Klus elektrifiziert. Mit diesen Massnahmen kann eine Diesellok eingespart und der Verkehr effizienter produziert werden. Im Spezialgüterverkehr konnte die OeBB ausserhalb der Stammstrecke verschiedene Leistungen erbringen. Sei dies wiederum für die Marti Tunnel AG für die Logistik von Baustellenmaterial oder für die Gleisbaufirma Meier+Jäggi und die Fahrleitungsbaufirma Kummler und Matter. Die grossen Schwankungen beim täglichen Verkehrsaufkommen im Güterverkehr sind sehr herausfordernd und binden Ressourcen. Die Vorhaltung der Ressourcen wirkt sich auf das Ergebnis aus. Trotz mehr Wagen im Einzelwagenladungsverkehr ist das Resultat der Sparte Güterverkehr negativ.



Infrastruktur

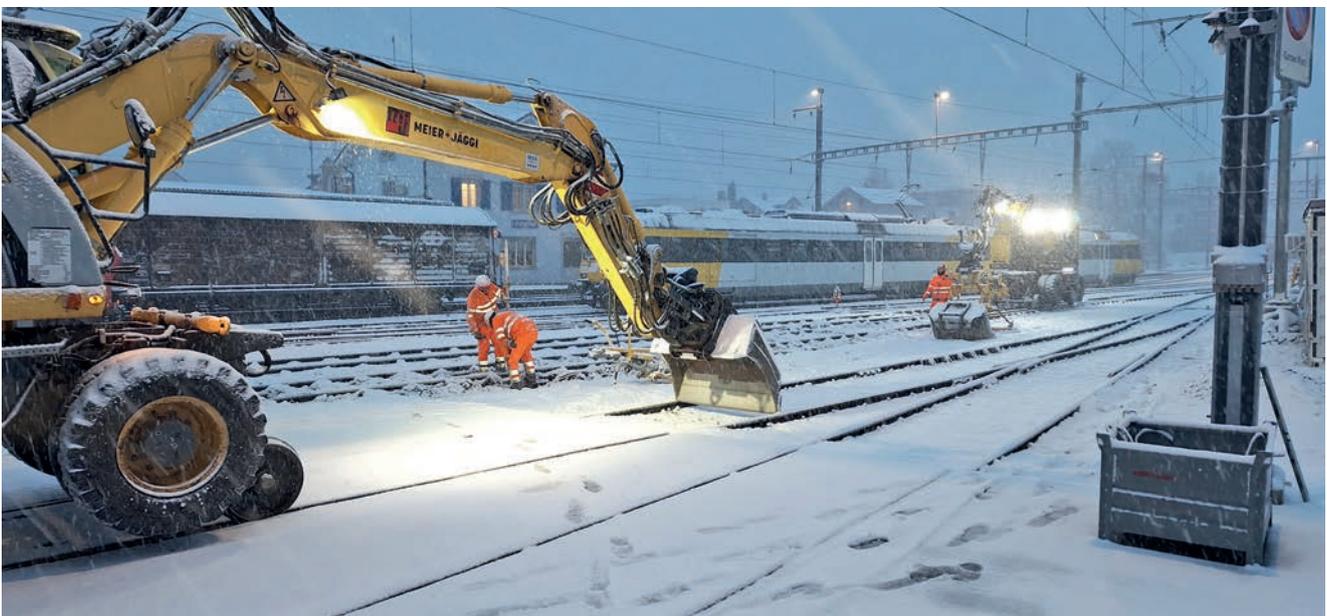
Wie bei der Sparte Güterverkehr bereits erwähnt, wurde das Anschlussgleis der Kenova und das Auszugsgleis in der Klus elektrifiziert. Dies erfolgte gleichzeitig wie die notwendigen Anpassungen und Korrekturen der Fahrleitung in Zusammenhang mit dem Ersatz der Weichen 3 und 4 in der Klus durch eine Doppelkreuzungsweiche. Beim Einbau der Doppelkreuzungsweiche wurde zudem festgestellt, dass das Bahnbord zur Dünnern rutscht und daher zusätzlich stabilisiert werden musste. Weiter wurden in der Sparte Infrastruktur die Vorarbeiten zum Stellwerkersatz in der Klus vorangetrieben. Das alte Streckenkabel zwischen Oensingen und Klus musste vorzeitig durch das neue Kabel ersetzt werden. Weitere Arbeiten waren die Vorbereitungen für das Plangenehmigungsverfahren für den Ausbau und die Verlängerung der Haltestelle Thalbrücke mit einem behindertengerechten Perron, der Bau eines Schutzzaunes zwischen dem Hammerschmiedeweg und dem Bahntrasse in der Klus, die Beschaffung eines neuen Baudienststrassenfahrzeuges sowie der Sanierung des Vorplatzes zum Depot mit einem neuen Belag. Kurz vor Ende 2024 erlitt eine Weiche vor dem Depot in Balsthal einen irreparablen Schaden. Die Weiche mit Baujahr 1933 war im 2025 zum Ersatz vorgesehen. Die dazu notwendige Ersatz-Occasionsweiche war bereits in Balsthal eingelagert, so konnte der Ersatz innert weniger Tage organisiert werden. Während des Ersatzes wurden gleichzeitig die

ältesten Schienenstücke am Bahnhof Balsthal ersetzt. Die Schienen stammten von 1879 und waren somit bereits 20-jährig, als sie in Balsthal am Bahnhof eingebaut wurden.

Im 2025 werden in den Gleisanlagen der Bahnhöfe Balsthal und Klus über 600 m Gleis und fünf Weichen ersetzt. Mit diesen Arbeiten werden wiederum Schienen aus der Gründungszeit der OeBB ersetzt und alle Weichen des Hauptgleises erneuert sein.

Übersicht der Infrastrukturprojekte

Projekt	Endtermin	Status Ende 2024
Erneuerung und Verlängerung Zaun Moosbrücke-Klus	2025	Teil 1 umgesetzt
Stabilisierung Bahnbord Dünnern	2024	Umgesetzt
Neues Streckenkabel Oensingen-Klus	2024	Umgesetzt
Ersatz Weiche 26 Balsthal	2024	Umgesetzt
Elektrifizierung Auszugs- und Anschlussgleise Klus	2024	Umgesetzt
Neubau Perron Bahnhof Klus	2025	PGV erwartet
Ersatz Stellwerkanlage Klus inkl. Barrierenanlagen Klus und Maiacker	2026	PGV in Überarbeitung
Ergänzung Perron Thalbrücke	2026	PGV in Überarbeitung
Ersatz Servicefahrzeuge Infrastruktur	2025	1. Fahrzeug beschafft, 2. in Beschaffung



Rollmaterial

Im Rahmen des Jubiläums 125 Jahre OeBB wurde der dritte Teil des Ersatzpendels der OeBB, der Triebwagen RBe 546 109, ebenfalls mit dem neuen Design der OeBB versehen. Am eigentlichen 125. Geburtstag, am 17. Juli 2024, wurde das Fahrzeug in einer feierlichen Zeremonie «Josef Bloch» gewidmet. Josef Bloch war 1899 Oberamtmann der Region Thal-Gäu, Mitinitiant des Projektes zur Realisierung der Oensingen-Balsthal-Bahn AG und der erste Verwaltungsratspräsident. Der bekannte Sportschütze Jan Lochbihler aus Holderbank war Pate für die Widmung und begoss das Fahrzeug (Foto S. 13). Bei den anschliessenden Inbetriebsetzungsfahrten erlitt das Fahrzeug leider einen Trafoschaden. Der Trafo musste ausgebaut und saniert werden. Der Einsatz des Fahrzeuges lässt leider weiter auf sich warten, weil nicht nur das Fahrzeug betriebsbereit, sondern auch das verlängerte und erhöhte Perron in der Klus eine Bedingung dazu ist. Die Bewilligung für die Verlängerung und Erhöhung des Perrons in der Klus liegt leider immer noch nicht vor.

Im Güterverkehr bewähren sich die beiden Ee 936 weiterhin. Sie sind leichte und einfache Loks, bestens für den Verkehr auf der OeBB geeignet. Die grosse Diesellok Bm 6/6 wurde nach dem Abschluss der Tübingtransporte abgestellt und wird erst bei neuen Grossaufträgen wieder in Betrieb genommen. Die beiden Infrastrukturfahrzeuge der OeBB wurden den langjährigen Mitarbeitern der OeBB, Walter Schmid und Ueli Buess, gewidmet und mit ihren Namen versehen.

Nebengeschäfte

Für das Jubiläum 125 Jahre OeBB wurden verschiedene Anlässe organisiert. Der Höhepunkt war das eigentliche Festwochenende vom 15. und 16. Juni 2024. Zwischen den Regelzügen, welche mit der OeBB-eigenen Ersatzkomposition geführt wurden, waren Züge mit Rollmaterial unterwegs, wie sie auf der OeBB in den letzten 125 Jahren im Einsatz waren. Dabei waren die OeBB-eigene Originaldampflok von 1899, eine kleine 2-achsige Elektrolok, wie sie nach der Elektrifizierung 1943 auf der OeBB rund 60 Jahre im Regeleinsatz waren, das Seetalkrokodil, welches seit 1983 der OeBB gehört und nun wieder im Seetal zu Hause ist, sowie Original Seetal Personenwagen, wie sie ebenfalls über 25 Jahre auf der OeBB im Einsatz waren (Foto S. 11). Dazu kamen Fahrten mit dem Roten Pfeil und Dampfzügen bis nach Solothurn. Am eigentlichen Geburtstag wurde zudem der Güterzug mit Dampf geführt und mit zusätzlichen Nostalgie-Güterwagen bestückt (Foto S. 16). Im Charterverkehr war der Rote Pfeil 2024 über 8000 km auf dem schweizweiten Schienennetz unterwegs (Foto S. 18) und diverse Gruppen, Vereine und Private liessen sich kulinarisch in den Speisewagen verwöhnen. Im Depot hatte auch 2024 die WRS Widmer Rail Services AG (WRS) wiederum ein Gleis fix und die Trans Rail gelegentlich gemietet. Auf dem anderen Gleis hat die OeBB eigene und Drittfahrzeuge repariert und instandgehalten. Auf Mandatsbasis wurden wiederum Leistungen für die Südostbahn, SBB Infrastruktur, Siemens, Alstom, BLS Historic und für das VBS in Bure erbracht.



Mitarbeitende und Kommunikation

Mitarbeitende

Im Jahr 2024 bot die OeBB im Durchschnitt 14,5 Vollzeitstellen an, verteilt auf insgesamt 18 Voll- und Teilzeitbeschäftigte. Weitere 1.2 Vollzeitstellen haben sich 24 Personen im Stundenlohn geteilt. Davon waren 6 Personen als Lokführer im Einsatz, 11 Personen im Bereich Events, drei im Reisezenter, zwei im Bereich Finanzen, eine bei der Kenova und eine in der Reinigung. Im 2024 gab es je einen Eintritt bei den Lokführern, im Betrieb und zu 50% in der Werkstätte gegenüber einem Abgang bei den Finanzen. Zusammen mit den Mitgliedern des Verwaltungsrates und den Mitgliedern von OeBB Historic zählt die OeBB-Familie rund 70 Mitglieder.

Sämtlichen Mitarbeitenden gebührt ein grosses Dankeschön für ihre stets grosse Flexibilität und hohe Einsatzbereitschaft für die OeBB, insbesondere bei Ausfällen, Störungen und kurzfristigen Zusatzleistungen! Ebenfalls ein grosses Lob gebührt ihnen für ihren unermüdlichen und stets freundlichen Einsatz während den ganzen Jubiläumsanlässen 2024.

Kommunikation

Die Homepage der OeBB wird insbesondere vor Anlässen oder bei Baustellen viel kontaktiert. Der Rekord im 2024 war im Monat September beim Fest 60 Jahre Re 4/4II (Foto S. 19). Über das ganze Jahr 2024 wurde die Homepage der OeBB mehr als doppelt so viel aufgerufen wie 2023. Den Newsletter haben in der Zwischenzeit über 330 Personen abonniert. Die Posts auf Facebook werden regelmässig von mehreren tausend Personen angeschaut. Die OeBB wird in Zukunft auch auf Instagram und LinkedIn häufiger anzutreffen sein. In den Medien waren die Anlässe der OeBB anlässlich des Jubiläums sehr gut vertreten. Insbesondere die Aktivitäten anlässlich des Geburtstages am 17. Juli 2024 wurden neben den Printmedien und Eisenbahnfachzeitschriften auch von verschiedenen Radio- und Fernsehstationen aufgenommen. Der Höhepunkt war der Beitrag in der Hauptausgabe der Tagesschau im Schweizer Fernsehen SRF1.

Ein guter Werbeträger für die OeBB ist auch der extra für das Jubiläum gestaltete Güterwagen im Design der OeBB vom 75-Jahr-Jubiläum und mit dem neuen Design von 2024 (Foto S. 4). Die Modelleisenbahnfirma Märklin hat diesen Güterwagen in einer Sonderserie für alle Modell- und OeBB-Fans in der Grösse H0 produziert.





Oensingen-Balsthal-Bahn AG
Bahnhofplatz 1 • 4710 Balsthal

Verwaltung 062 391 31 01, info@oebb.ch
Reisezenter 062 391 31 53, bahnhof.balsthal@oebb.ch
oebb.ch

Unseren Newsletter abonnieren: oebb.ch
Uns auf Facebook folgen: facebook.com/oebbch